



// ONE BRAND // ONE SOURCE // ONE SYSTEM



// SERVICE // MATERIAL PROCESSING // SURFACE PROTECTION // AUTOMOTIVE

## PRODUKTLINIE RAD 300 STEEL

Reparaturpflaster mit Stahlcordeinlage für die Reparatur von Radial Schlauch- und Schlauchlosreifen im ein- oder zweistufigen Vulkanisierverfahren.



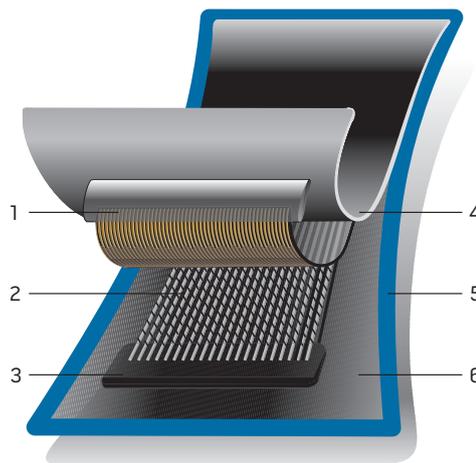
# PRODUKTLINIE RAD 300 STEEL

## Vorteile

- Echter Reifen-Stahlcord als Verstärkungslage
- Ersetzt den defekten Stahlcord in der LKW-Karkasse mit identischen Leistungsdaten
- Optimierte Konstruktion gegen Restausbeulungen bei Seitenwandschäden
- Schlanke Pflasterform für leichten Einbau und verbesserte Anpassungsfähigkeit an die Innenkontur des Reifens

## Pflasteraufbau

- 1 Textilcord**  
Als großflächige Abdecklage im Pflaster
- 2 Stahlcord-Lage**  
Als Festigkeitsträger zur Reduktion von Reparaturdeformationen
- 3 Abpolsterung**  
Mehrstufige Abdeckung der Cordenden aus hochbelastbarem Material verhindert ein Aufbrechen des Pflasters an den Schnittkanten des Festigkeitsträgers
- 4 Obere Abdeckschicht**  
Verhindert Luft- und Druckverlust an der Schadensstelle
- 5 Verbindungsschicht**  
Homogen mit dem Pflaster verbunden
- 6 Pufferschicht**  
Spezielle, federnde Gummilage zwischen Gewebepaket und Verbindungsschicht



## Artikelnummern und Abmessungen

Art.-Nr.	Bezeichnung	VPE (St.)	Abmessungen
512 9310	RAD 331 STEEL	10	165 x 75 mm
512 9330	RAD 333 STEEL	10	205 x 90 mm
512 9350	RAD 335 STEEL	10	245 x 95 mm
512 9370	RAD 337 STEEL	10	285 x 100 mm
512 9390	RAD 339 STEEL	10	325 x 105 mm
512 9410	RAD 341 STEEL	10	365 x 110 mm
512 9430	RAD 343 STEEL	5	445 x 120 mm

## Systemzubehör

- 515 9389 CEMENT SC-BL , 650 g
- 515 9004 CEMENT INNERLINER SEALER, 650g
- 595 1044 Anroller
- 595 0052 Pflastersignierstift



**REMA TIP TOP AG**  
 Gruber Strasse 65 · 85586 Poing / Germany  
 Phone: +49 8121 707-0  
 Fax: +49 8121 707-10 222  
 info@tiptop.de  
[www.rema-tiptop.com](http://www.rema-tiptop.com)



Ihr lokaler Ansprechpartner